**«Железная дорога – зона повышенной опасности»**

 За истекший 2015 год на Александровской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры зарегистрировано 46 случаев травмирования посторонних граждан, не связанных с производством, в результате которых пострадало 48 человек. Из числа пострадавших: со смертельным исходом - 29 человек, в нетрезвом состоянии – 13 человек, несовершеннолетних – 3 чел. С начала 2016 года в дистанции пути зарегистрировано 8 случаев травмирования, в результате которых пострадало 8 человек.

Наибольшее количество людей гибнет в результате перехода через железнодорожные пути на пешеходных переходах перед близко идущим поездом и в неустановленных местах для перехода. Как правило, это граждане, переходящие пути в наушниках или разговаривающие по телефону, а также граждане, находящиеся на объектах железной дороге в нетрезвом состоянии.

Также участились случаи зацеперства, в результате, которых только в конце 2015 года на железной дороге Александровской дистанции пути погибло 2 человека, один из которых - несовершеннолетний.

 В связи с этим еще раз напоминаем основные меры личной безопасности граждан при нахождении на железнодорожных путях.

З А П Р Е Щ А Е Т С Я:

* ходить по железнодорожным путям;
* переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
* переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
* переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
* на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
* проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
* подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
* приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров;
* перелезать через крышу вагона;
* проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
* производить посадку и высадку на ходу поезда;
* высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
* оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
* бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
* подходить к вагону до полной остановки поезда;
* подлезать под стоящие на путях вагоны.

Помните, что железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности, поэтому, находясь на железной дороге и в поезде, не нарушайте сами и не позволяйте другим нарушать ПРАВИЛА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!